

| EDIÇÃO 2023.01



# CATÁLOGO DE PRODUTOS GNV & GLP 2023

# SUMÁRIO

<b>Quem Somos</b> .....	3
-------------------------	---

<b>Premiações</b> .....	4
-------------------------	---

## Kits de Conversão Veicular

---

Mini Kit Atlas (3 <sup>a</sup> Geração) .....	6
Kit Atlas (3 <sup>a</sup> Geração) .....	7
Kit Aquiles (5 <sup>a</sup> Geração) .....	8
Kit Hércules (5 <sup>a</sup> Geração) .....	9
Kit Zeus Z4 (5 <sup>a</sup> Geração) .....	10
Kit Zeus Z4 Plus OBD (5 <sup>a</sup> Geração) .....	11
Kit Zeus Z6 (5 <sup>a</sup> Geração) .....	12
Kit Zeus Z8 (5 <sup>a</sup> Geração) .....	13
Kit Titan Diesel Dual Fuel (5 <sup>a</sup> Geração) .....	14 - 15
Kit Titan Power Diesel Dual Fuel (5 <sup>a</sup> Geração) .....	16 - 17

## Componentes Mecânicos

---

Redutores de Pressão .....	19 - 20
Válvulas .....	20 - 21
Filtros .....	21
Rampas de Injeção .....	22
Tubos e Mangueiras .....	23
Minuterias e Acessórios .....	24

## Componentes Eletrônicos

---

Módulos ECU .....	26
Chaves Comutadoras .....	27
Variadores de Avanço .....	27
Sensores MAP .....	27
Simuladores .....	28
Emuladores .....	28
Conjuntos Elétricos .....	29
Reset de Nível e OBD CAN .....	29
Manômetros e Sensor de Nível .....	29
Módulo Configurador e USB .....	29

## Tanque e Cilindros

---

Cilindros GNV .....	31
Tanque Toroidal .....	31

**Bem-vindos à IGT Motors.** Líder do mercado brasileiro de equipamentos para conversão de GNV e GLP!

É com grande orgulho que anunciamos que nossa empresa tem sido reconhecida por sua excelência em qualidade, inovação e serviço ao cliente.

Em diversos anos consecutivos somos premiados pelo segmento de reparação automotiva em razão da qualidade e eficiência de nossos produtos, ademais, possuímos o maior portfólio de produtos e peças destinados ao mercado de GNV e GLP.

Sabemos que a conversão de veículos para GNV e GLP é uma escolha inteligente para quem busca economia, eficiência e mobilidade ecológica. Nós sabemos que é importante que vocês possam confiar nos produtos que oferecemos, e é por isso que colocamos a qualidade em primeiro lugar.

Nossos equipamentos são projetados para atender aos mais altos padrões de segurança e desempenho, e nossa equipe de especialistas está sempre pronta para ajudar nossos parceiros e clientes a

escolher os melhores produtos dentro das suas necessidades. Além disso, oferecemos garantias estendidas e suporte técnico para garantir a satisfação de quem utiliza nossos produtos.

Nosso compromisso com a excelência e inovação nos permite liderar o mercado de equipamentos de conversão de GNV e GLP no Brasil, e estamos comprometidos em manter essa posição através de investimentos contínuos em pesquisa e desenvolvimento, bem como em nossa equipe de profissionais altamente capacitados.

Estamos muito gratos por toda a confiança e lealdade de nossos clientes ao longo dos anos, e estamos ansiosos para continuar oferecendo equipamentos de qualidade e serviço excepcional.

Se você está procurando os melhores equipamentos de conversão de GNV e GLP no Brasil, não hesite em entrar em contato conosco.

IGT Motors, tecnologia sustentável para um mundo melhor.



Brasil • Chile • Colômbia • Peru  
México • Nigéria • Egito • Índia • China

Canal de Vendas  
**(21) 96547-1186**



**2017****PRÊMIO DE MELHORES DO ANO**KIT GNV  
5<sup>a</sup> GERAÇÃOCHAVE  
COMUTADORA  
3<sup>a</sup> GERAÇÃO**2018****PRÊMIO DE MELHORES DO ANO**KIT GNV  
5<sup>a</sup> GERAÇÃOTUBO DE ALTA  
PRESSÃO**2019****PRÊMIO DE MELHORES DO ANO**KIT GNV  
5<sup>a</sup> GERAÇÃOTUBO DE ALTA  
PRESSÃOVÁLVULAS  
DE CILINDRO E  
ABASTECIMENTOREDUTOR  
DE PRESSÃO  
3<sup>a</sup> GERAÇÃO**2020****PRÊMIO DE MELHORES DO ANO**KIT GNV  
5<sup>a</sup> GERAÇÃOTUBO DE ALTA  
PRESSÃOREDUTOR  
DE PRESSÃO  
3<sup>a</sup> GERAÇÃOVÁLVULA DE  
ABASTECIMENTO  
INTERNO**2021****PRÊMIO DE MELHORES DO ANO**KIT GNV  
5<sup>a</sup> GERAÇÃOTUBO DE ALTA  
PRESSÃOVÁLVULA DE  
ABASTECIMENTO  
INTERNOREDUTOR  
DE PRESSÃO  
3<sup>a</sup> GERAÇÃO**2022****PRÊMIO DE MELHORES DO ANO**KIT GNV  
5<sup>a</sup> GERAÇÃOTUBO DE ALTA  
PRESSÃOREDUTOR  
DE PRESSÃO  
5<sup>a</sup> GERAÇÃO

# KITS DE CONVERSÃO VEICULAR





*"Componentes de alta performance, compatíveis entre si, facilitando sua garantia"*

○ **Mini Kit Atlas** foi elaborado para atender os convertedores do Brasil por estratégia de atuação do mercado.

## Mini Kit Atlas

### GNV 3ª Geração

GNV	GLP
IG302	IG303L
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
IG206H	IG306L
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
IG01VA	IG01VAL
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
IG01VC	IG01MV
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
TP01E	
<input checked="" type="radio"/>	
CMT18 (2)	
<input checked="" type="radio"/>	
CMI18	
<input checked="" type="radio"/>	
Válvula de Abastecimento Interno	
<input type="radio"/>	
E40	
<input checked="" type="radio"/>	
Saco de Venteio	
<input checked="" type="radio"/>	
Tubo Flange / Corrugado	
<input checked="" type="radio"/>	
Tubo de Alta Pressão Encapado	
<input checked="" type="radio"/>	
Manômetro	
<input type="radio"/>	
Conjunto Elétrico	
<input checked="" type="radio"/>	
Redutor de Pressão	
<input type="radio"/>	

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Válvulas possuem barras de fixação;

\* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



"Componentes de alta performance, compatíveis entre si, facilitando sua garantia"

○ **Kit Atlas 3º Geração** reúne todos os componentes de altíssima qualidade em um só kit.

Os componentes que variam de acordo com o modelo do veículo não fazem parte do kit, como: Mesclador, Bico de Gás, Simulador de Sonda e Variador de Avanço (Opcional).

## Kit Atlas GNV 3ª Geração

- + Redutor de Pressão
- + Conjunto Elétrico [D1000C]
- + Manômetro
- + Sensor de Nível
- + Ermulador 4 Bicos [E40]
- + Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E]
- + Tubo de Cobre ou Termoplástico
- + Tubo Flange / Corrugado [CMT18] (2)
- + Saco de Venteio [CMI18]
- + Cinta de Borracha (2 metros)
- + Válvula de Abastecimento Interno
- + Válvula de Cilindro [IG01VC]
- + Multiválvula [IG01MV]
- + Kit Mangueiras (Água + Gás)
- + Kit Minuterias e Suporte

GNV	GLP
IG301/302	IG303L
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
IG206H	IG306L
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
IG01VA	IG01VAL
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Válvulas possuem barras de fixação;  
 \* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



"Kit 5ª Geração ultra compacto, o melhor custo benefício do Brasil"

O **Kit Aquiles 5º Geração** reúne componentes ultra compactos de altíssima qualidade, possibilitando a instalação em veículos que possuem poucos espaços disponíveis para a distribuição dos componentes.

O Kit Aquiles é compatível com veículos de 3 e 4 cilindros de até 2.0L. Este equipamento é perfeito para quem busca o máximo de economia e ótimo custo benefício.

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



## Kit Aquiles GNV 5ª Geração

**GNV**

- + Módulo Eletrônico 24 Pinos **[Aquiles AQ4]**
- + Redutor de Pressão **[IG501H]**
- + Rampa de Injeção **[A4R]**
- + Chave Comutadora Analógica
- + Chicote Elétrico
- + Manômetro **[IG206H]**
- + Filtro **[IG01FT]**
- + Sensor de Temperatura
- + Sensor MAP **[A4M]**
- + Kit Mangueiras (Água + Gás)
- + Kit Minuterias e Suporte

\* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;  
\* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



"Kit Slim, perfeito para veículos com pouco espaço para instalação"

○ **Kit Hércules 5º Geração** possui alta performance e componentes com o tamanho reduzido. Ele foi otimizado para atender veículos de 3 e 4 cilindros de até 2.0l. O Kit Hércules traz o máximo de economia e estabilidade na operação.

## Kit Hércules GNV 5ª Geração

	<b>GNV</b>	<b>GLP</b>
+ Módulo Eletrônico 32 Pinos [Héracles H4]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Redutor de Pressão	IG501H	<input checked="" type="radio"/>
+ Rampa de Injeção [H4R]	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Chave Comutadora Digital Hércules	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Chicote Elétrico	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Manômetro	IG206H	<input type="radio"/>
+ Sensor de Nível	<input type="radio"/>	IG306L
+ Filtro [IG01FT]	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Sensor de Temperatura	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Sensor MAP [H4M]	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Saco de Venteio [CMI18]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] (2)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Kit Mangueiras (Água + Gás)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Kit Minuterias e Suportes	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;  
\* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



"O melhor kit GNV de 5ª geração do Brasil, trazendo performance, economia e mobilidade ecológica para o seu veículo"

O **Kit Zeus Z4 5º Geração**, foi idealizado para atender veículos de 3 e 4 cilindros de até 250CV. O Kit possui um robusto sistema de gerenciamento de gás, de configuração simples através de uma interface amigável.

## Kit Zeus Z4 GNV 5ª Geração

+ Módulo Eletrônico 48 Pinos [Z4]

**GNV**

**IG501**

**GLP**

**IG503L**

+ Redutor de Pressão

+ Rampa de Injeção [Z4R]

**Z4**

**Z4 Plus**

+ Chave Comutadora

**Z4**

**Z4 Plus**

+ Chicote Elétrico

**IG206**

**IG306L**

+ Manômetro

**IG206**

**IG306L**

+ Sensor de Nível

**IG206**

**IG306L**

+ Filtro [IG01FT]

**IG206**

**IG306L**

+ Sensor de Temperatura

**IG206**

**IG306L**

+ Sensor MAP [Z4M]

**IG206**

**IG306L**

+ Saco de Venteio [CMI18]

**IG206**

**IG306L**

+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] (1)

**IG206**

**IG306L**

+ Tubo de Cobre ou Termoplástico

**IG206**

**IG306L**

+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] (2)

**IG206**

**IG306L**

+ Kit Mangueiras (Água e Gás)

**IG206**

**IG306L**

+ Kit Minuterias e Suporte

**IG206**

**IG306L**

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;

\* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



"Kit inteligente com sistema de auto-correção de painel facilitando a visualização de possíveis erros do veículo"

○ **Kit Zeus Z4 Plus OBD**, além de possuir todas as funções do Kit Zeus Z4, ainda conta com uma função inteligente que faz o diagnóstico do painel, identificando alarmes de erros que podem ser reiniciados pela própria central.

## Kit Zeus Z4 Plus OBD GNV 5ª Geração

	GNV	GLP
+ Módulo Eletrônico 48 Pinos [Z4 OBD]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Redutor de Pressão	<input type="radio"/>	IG501
+ Rampa de Injeção [Z4R]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Chave Comutadora	Z4	<input type="radio"/>
+ Chicote Elétrico	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Manômetro	IG206	<input type="radio"/>
+ Sensor de Nível	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Filtro [IG01FT]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Sensor de Temperatura	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Sensor MAP [Z4M]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Saco de Venteio [CM118]	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] (1)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] (2)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Kit Minuterias e Suporte	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;  
 \* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



"Um conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motors para melhorar ainda mais o desempenho do GNV"

○ **Kit Zeus Z6** foi elaborado para funcionar em carros com 6 cilindros. O seu hardware conta com uma tecnologia desenvolvida pela IGT para suprir a necessidade de alguns veículos que sofrem com instabilidade por incompatibilidade.

## Kit Zeus Z6

### GNV 5ª Geração

+ Módulo Eletrônico 56 Pinos [Z6]

**GNV**

IG501

**GLP**

IG503L

+ Redutor de Pressão

Z4

Z4 Plus

+ Rampa de Injeção [Z3R] (2)

Z4

Z4 Plus

+ Chave Comutadora

Z4

Z4 Plus

+ Chicote Elétrico

Z4

Z4 Plus

+ Manômetro

IG206

IG306L

+ Sensor de Nível

IG306L

IG306L

+ Filtro [IG03FT]

IG306L

IG306L

+ Sensor de Temperatura

IG306L

IG306L

+ Sensor MAP [Z6M]

IG306L

IG306L

+ Saco de Venteio [CM118]

IG306L

IG306L

+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] (1)

IG306L

IG306L

+ Tubo de Cobre ou Termoplástico

IG306L

IG306L

+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] (2)

IG306L

IG306L

+ Kit Mangueiras (Água e Gás)

IG306L

IG306L

+ Kit Minuterias e Suporte

IG306L

IG306L

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Rampas possuem barras de fixação;

\* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



"Um conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motors para melhorar ainda mais o desempenho do GNV"

○ **Kit Zeus Z8** foi elaborado para funcionar em carros com 8 cilindros. O seu hardware conta com uma tecnologia desenvolvida pela IGT para suprir a necessidade de alguns veículos que sofrem com instabilidade por incompatibilidade.

## Kit Zeus Z8 GNV 5ª Geração

+ Módulo Eletrônico 56 Pinos [Z8]

**GNV**

IG501

**GLP**

IG503L

+ Redutor de Pressão

Z4

Z4 Plus

+ Rampa de Injeção [Z4R] (2)

Z4

Z4 Plus

+ Chave Comutadora

Z4

Z4 Plus

+ Chicote Elétrico

Z4

Z4 Plus

+ Manômetro

IG206

IG306L

+ Sensor de Nível

IG306L

+ Filtro [IG03FT]

IG03FT

IG03FT

+ Sensor de Temperatura

IG03FT

IG03FT

+ Sensor MAP [Z6M]

IG03FT

IG03FT

+ Saco de Venteio [CM118]

CM118

CM118

+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] (1)

TP01E

TP01E

+ Tubo de Cobre ou Termoplástico

TP01E

TP01E

+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] (2)

CMT18

CMT18

+ Kit Mangueiras (Água e Gás)

CM118

CM118

+ Kit Minuterias e Suporte

CM118

CM118

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Rampas possuem barras de fixação;

\* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

# TITAN



## DIESEL

### DUAL FUEL





"Do compacto ao pesado, a IGT Motors não para de crescer!"

O **Kit Titan Diesel Dual Fuel** foi desenvolvido em nossos laboratórios e projetado especialmente para **veículos leves**. Desempenho e qualidade que você já conhece agora podem ser aplicados em **caminhonetas** e **carros de passeio**.

Essa solução traz economia, autonomia e redução de poluentes para sua frota de veículos, além de possuir uma instalação fácil e descomplicada.

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;  
 \* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

## Kit Titan T4

### 5ª Geração Diesel Dual Fuel

**GNV**

- + Módulo Eletrônico 48 Pinos [T4]
- + Redutor de Pistão [IG501P]
- + Rampa de Injeção [T4R 2.0 Ohms]
- + Chave Comutadora Digital [Titan]
- + Chicote Elétrico
- + Manômetro [IG206 Titan]
- + Sensor de Temperatura do Escapamento [TCK 1.5]
- + Filtro [IG02FT]
- + Sensor de Temperatura
- + Sensor MAP [T4]
- + Saco de Venteio [CMI18]
- + Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] (1)
- + Tubo Flange / Corrugado [CMT18] (2)
- + Kit Mangueiras (Água e Gás)
- + Kit Minuterias e Suporte

**TITAN**   
**DIESEL**  
**DUAL FUEL**



**POWER**



"Do compacto ao pesado, a IGT Motors não para de crescer!"

O **Kit Titan Diesel Dual Fuel Power** foi desenvolvido em nossos laboratórios e projetado especialmente para **veículos leves**. Desempenho e qualidade que você já conhece agora podem ser aplicados em **Ônibus, Caminhões e Carretas**.

Essa solução traz economia, autonomia e redução de poluentes para sua frota de veículos, além de possuir uma instalação fácil e descomplicada.

## COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



\* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;  
\* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

## Kit Titan T4 Power 5ª Geração Diesel Dual Fuel

**GNV**

- + Módulo Eletrônico 56 Pinos [T4 Truck]
- + Redutor de Pistão [IG501P]
- + Injetor simples ZIR (4) [T4RS 1.8]
- + Chave Comutadora Digital [Titan]
- + Chicote Elétrico
- + Manômetro [IG206 Titan]
- + Sensor de Temperatura do Escapamento [TCK 1.5]
- + Filtro [IG02FT]
- + Sensor de Temperatura
- + Sensor MAP [T4M]
- + Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] (2)
- + Kit Mangueiras (Água e Gás)
- + Kit Minuterias e Suporte



# COMPONENTES MECÂNICOS



**IC301****3G GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Peso:**  
2,1 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
26 MPa (260 bar)

 **Tensão da Bobina:**  
12V DC

 **Potência da Bobina:**  
17W

 **Potência do Motor:**  
Até 200 CV

**IG302****3G GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Peso:**  
1,4 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
26 MPa (260 bar)

 **Tensão da Bobina:**  
12V DC

 **Potência da Bobina:**  
17W

 **Potência do Motor:**  
Até 145 CV

**IC501H****5G GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Peso:**  
1,2 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
26 MPa (260 bar)

 **Tensão da Bobina:**  
12V DC

 **Potência da Bobina:**  
17W

 **Potência do Motor:**  
Até 145 CV

**IG501****5G GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Peso:**  
1,78 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
26 MPa (260 bar)

 **Tensão da Bobina:**  
12V DC

 **Potência da Bobina:**  
17W

 **Potência do Motor:**  
Até 145 CV

**IG501P****5G GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Peso:**  
1,55 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
26 MPa (260 bar)

 **Tensão da Bobina:**  
12V DC

 **Potência da Bobina:**  
18W

 **Potência do Motor:**  
A partir de 80~280 CV

**IG303L****3G GLP**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Peso:**  
1,6 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
2 MPa (20 bar)

 **Tensão da Bobina:**  
12V DC

 **Potência da Bobina:**  
17W

 **Potência do Motor:**  
Até 140 CV



**IG501L****5G    GLP**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Peso:**  
0,915 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
2,2 MPa (22 bar)

 **Tensão da Bobina:**  
12V DC

 **Potência da Bobina:**  
17W

 **Potência do Motor:**  
Até 140 CV

**IG503L****5G    GLP**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Peso:**  
1,2 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
2 MPa (20 bar)

 **Tensão da Bobina:**  
12V DC

 **Potência da Bobina:**  
17W

 **Potência do Motor:**  
Até 170 CV

Válvula de Abastecimento Interno **IG01VA****GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Pressão de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Roscas:**  
3/4" NGT

 **Temp. de Trabalho:**  
-40 °C / 120 °C

 **Saída:**  
Rosca M12 x 1

Válvula de Abastecimento Externo **IG01VE****GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Pressão de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Roscas:**  
3/4" NGT

 **Temp. de Trabalho:**  
-40 °C / 120 °C

 **Saída:**  
Rosca M12 x 1

Válvula de Cilindro **IG01VC****GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Pressão de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Roscas:**  
3/4" NGT

 **Temp. de Trabalho:**  
-40 °C / 120 °C

 **Saída:**  
Rosca M12 x 1

Válvula de Cilindro Ventilada **IG02VC****GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Pressão de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Roscas:**  
3/4" NGT

 **Temp. de Trabalho:**  
-40 °C / 120 °C

 **Saída:**  
Rosca M12 x 1



## Válvula de Abastecimento Interno **IG01VA-CO**

**GNV**

 **Material:**  
Latão forjado e aço inoxidável

 **Peso:**  
0,530 kg

 **Pressão de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Conexão de Entrada:**  
5,5mm - 6,5mm

 **Saída:**  
Rosca M12 x 1



## Válvula de Cilindro Ventilada Solenóide **IG03VC**

**GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Pressão de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Roscas:**  
3/4" NGT

 **Temp. de Trabalho:**  
-40 °C / 120 °C

 **Saída:**  
Rosca M12 x 1



## Eletroválvula de Gasolina **IG01EV**

**GNV**

 **Material:**  
Corpo de Alumínio fundido

 **Pressão de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Roscas:**  
3/4" NGT

 **Temp. de Trabalho:**  
-40 °C / 120 °C

 **Saída:**  
Rosca M12 x 1



## Filtro **IG01FT**

**GNV**

 **Material:**  
Alumínio

 **Pressão Máx. de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Temp. de Trabalho:**  
-40 °C / 120 °C



## Filtro **IG02FT**

**GNV**

 **Material:**  
Plástico

 **Diâmetro de Entrada:**  
Ø 11 mm

 **Diâmetro de Saída:**  
Ø 12 mm



## Filtro **IG03FT**

**GNV**

 **Material:**  
Plástico

 **Diâmetro de Entrada:**  
Ø 11/12 mm

 **Diâmetro de Saída:**  
Ø 0,039 m<sup>2</sup>



## Multiválvula **IG01MV**

**GLP**

 **Material:**  
Latão forjado em quente

 **Peso:**  
0,530 kg

 **Pressão Máx. Entrada:**  
2.5 MPa (25 bar)

 **Velocidade de Fluxo:**  
21.1 Nm<sup>3</sup>/min

 **Velocidade de Enchimento:**  
18 lt/min - 10bar



## Toma de Carga **IG01VAL**

**GLP**

 **Pressão de Trabalho:**  
26 MPa (260 bar)

 **Teste de Pressurização:**  
WP 26Mpa ≤ Padm ≤ 30Mpa

 **Temp. de Trabalho:**  
-40 °C / 120 °C



## Eletroválvula GLP **IG01EVL**

**GLP**

 **Material:**  
Latão Forjado à Quente

 **Pressão de Trabalho:**  
3 MPa (30 bar)

 **Conexão de Entrada:**  
5,5mm - 6,5mm

 **Temp. de Trabalho:**  
-20 °C / 120 °C



## Rampa de Injeção Aquiles A4R

GLP

GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Material:** Plástico, Alumínio e Latão
- Impedância:** 3 Ohms
- Tipo de Sinal:** Peak & Hold
- Peso:** 0,629 kg
- Pressão de Trabalho:** Ajustável de 0,5~3,0 bar
- Variação Ø Furo Injetores:** 1,6mm~3,25mm (vem 1,6mm)



## Rampa de Injeção Hércules H4R

GLP

GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Material:** Plástico, Alumínio e Latão
- Impedância:** 3 Ohms
- Tipo de Sinal:** Peak & Hold
- Peso:** 0,629 kg
- Pressão de Trabalho:** Ajustável de 0,5~3,0 bar
- Variação Ø Furo Injetores:** 1,6mm~3,25mm (vem 1,6mm)



## Rampa de Injeção Zeus Z4R

GLP

GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Material:** Plástico, Alumínio e Latão
- Impedância:** 3 Ohms
- Tipo de Sinal:** Peak & Hold
- Peso:** 0,629 kg
- Pressão de Trabalho:** Ajustável de 0,5~3,0 bar
- Variação Ø Furo Injetores:** 1,6mm~3,25mm (vem 1,6mm)



## Rampa de Injeção Zeus Z3R

GLP

GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Material:** Plástico, Alumínio e Latão
- Impedância:** 3 Ohms
- Tipo de Sinal:** Peak & Hold
- Peso:** 0,629 kg
- Pressão de Trabalho:** Ajustável de 0,5~3,0 bar
- Variação Ø Furo Injetores:** 1,6mm~3,25mm (vem 1,6mm)



## Rampa de Injeção T4R 2.0 Ohms

GLP

GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Material:** Plástico, Alumínio e Latão
- Impedância:** 2 Ohms
- Tipo de Sinal:** Peak & Hold
- Peso:** 0,629 kg
- Pressão de Trabalho:** Ajustável de 0,5~3,0 bar
- Variação Ø Furo Injetores:** 1,6mm~3,25mm (vem 1,6mm)



## Injetor Simples Z1R

GLP

GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Material:** Plástico, Alumínio e Latão
- Impedância:** 2.0 Ohms
- Tipo de Sinal:** Peak & Hold
- Peso:** 0,629 kg
- Pressão de Trabalho:** Ajustável de 0,5~3,0 bar
- Variação Ø Furo Injetores:** 1,6mm~3,25mm (vem 1,6mm)



\*Possuímos suporte para os bicos injetores.

**Kit TP01E**

GNV

**Conjunto:**

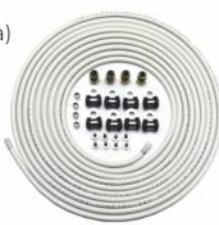
- (1) Tubo de Alta de Aço (Sem costura)
- (8) Presilha Emborrachadas
- (4) Nipples
- (4) Anilhas
- (8) Parafusos

**Diâmetro:**

6mm

**Comprimento:**

6m

**Kit VR34P**

GNV

**Conjunto:**

- (1m) Mangueira Lonada (16x21)
- (1) Regulagem Simples Plástico (3/4)
- (4) Abraçadeira (19x27)

**Mangueira Lonada**

GNV

**Material:**

Reforçada c/ Trama de Fibra

**Diâmetro:**

3/4"

**Comprimento:**

1m

**Pressão:**

Suporta até 20bar

**Certificação:**

Certificada p/ Água e Gás

**Mangueira de Vácuo**

GASOLINA

**Material:**

Borracha, reforço têxtil

**Resistências:**

- Condições Climáticas
- Altas Temperaturas

**Camada Externa:**

Borracha NBR / PVC

**Temp. de Trabalho:**

-25 °C / 145 °C

**Diâmetro:**

4 / 5mm

**Tubo de Cobre**

GLP

**Material:**

Cobre

**Diâmetro:**

6,8mm

**Comprimento:**

2, 6 e 50m

**Kit CMT18**

GNV

**Conjunto:**

- (2) Tubo Extensivos
- (1) Saco de Venteio
- (6) Abraçadeira de Plástico 20cm
- (6) Parafusos

**Cinta de Borracha  
RB02B2 ou RB02B25**

GNV

**Dimensões(LxA):**

55x9mm

**Espessura:**

3mm

**Comprimento:**

2m

**Mangueira de Gás  
RGH(mm) B(metro)**

GNV

**Material:**

Corpo de Alumínio fundido

**Resistências:**

- Resistente ao GNV
- Exposição ao Ozônio
- Intempéries e Altas Temp.
- Baixa Permeabilidade ao Gás

**Camada Externa:**

NBR, preta lisa, resistente a GNV, envelhecimento térmico e ozônio

**Temp. de Trabalho:**

-25 °C / 145 °C

**Diâmetro:**

4 / 5 / 6 / 11 / 12 / 14 / 16 / 19mm

**Tubo de Alta Pressão  
Encapado TP01E**

GNV

**Material:**

Aço c/ Revestimento PVC

**Diâmetro:**

6mm

**Comprimento:**

6m

**Tubo Termoplástico**

GLP

**Material:**

Revestimento de Borracha

**Diâmetro:**

6,8mm

**Comprimento:**

50m



Câmara Hermética <b>(HC01)</b>	Standpipe 8/6mm e 6/8mm	Standpipe 8/8mm e 8/6mm	Bico L (10 e 12)	Bico Reto (10, 12 e 14)
GLP	GLP	GLP		
Regulagem de Alumínio 5/8 (VR34A)	Regulagem de Alumínio (VR58A)	Regulagem de Plástico (VR34P)	Saco de Venteio <b>(CMI18)</b>	Válvula de Alívio 40mm <b>(VA40)</b>
Válvula de Alívio 80mm <b>(VA80)</b>	Presilha Emborrachada <b>(RC01)</b>	Abraçadeira 20cm	Abraçadeira de Aço 3/8	Abraçadeira de Aço 3/4
Parafuso AA	Rele Auxiliar 12V 40A 4 Terminais <b>(IG40RL4)</b>	Rele Auxiliar 12V 40A 5 Terminais <b>(IG40RL5)</b>	Nipple Curto 13mm <b>(SNIP13)</b>	Anilha (Cento)
Arruela de Manômetro	Arruela de Lanterneiro	Suporte p/ Rampa de Injeção <b>(SPZ1R)</b>	Pino de Válvula de Abastecimento <b>(PV01)</b>	Refil <b>(FE-FT02)</b>
Pistão do Redutor de Pressão <b>(IG301)</b>	T de Linha	Tubo Flange <b>(CMTB)</b>	Parafuso M10/100	Parafuso M10/120

# COMPONENTES ELETRÔNICOS



**ECU A4**
GLP
GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Tensão de Alimentação:** 10~16V CC
- Temp. de Trabalho:** -10 °C / 80 °C
- Conector:** 28 Pinos

**ECU H4**
GLP
GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Tensão de Alimentação:** 10~16V CC
- Temp. de Trabalho:** -40 °C / 110 °C
- Conector:** 32 Pinos

**ECU Z4**
GLP
GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Tensão de Alimentação:** 10~16V CC
- Temp. de Trabalho:** -40 °C / 110 °C
- Conector:** 48 Pinos

**ECU Z4 Plus OBD**
GLP
GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Tensão de Alimentação:** 10~16V CC
- Temp. de Trabalho:** -40 °C / 110 °C
- Conector:** 48 Pinos

**ECU Z6**
GLP
GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Tensão de Alimentação:** 10~16V CC
- Temp. de Trabalho:** -40 °C / 110 °C
- Conector:** 58 Pinos

**ECU Z8**
GLP
GNV

- Combustível:** GNV, GLP e Biometano
- Tensão de Alimentação:** 10~16V CC
- Temp. de Trabalho:** -40 °C / 110 °C
- Conector:** 58 Pinos

**ECU T4**
GLP
GNV

- Combustível:** GNV
- Tensão de Alimentação:** 10~16V CC
- Temp. de Trabalho:** -40 °C / 110 °C
- Conector:** 48 Pinos

**ECU T4 POWER**
GLP
GNV

- Combustível:** GNV
- Tensão de Alimentação:** 10~16V CC
- Temp. de Trabalho:** -40 °C / 110 °C
- Conector:** 58 Pinos



## Chave Comutadora Analógica 5<sup>a</sup> Geração

GLP GNV

Instalada no painel do veículo, a chave analógica permite a troca dos combustíveis líquidos com o GNV. Possui dispositivo de comutação automática na partida, após aquecimento do redutor de pressão.



## Chave Comutadora Digital 5<sup>a</sup> Geração

GLP GNV

A comutadora digital integra um visor com a marcação da quantidade de gás disponível no cilindro em barras de LED, temperatura do motor e rotação do veículo.



## Variador de Avanço V10

GLP GNV

Equipamento especialmente desenvolvido para se adaptar a todos os veículos movidos a GNV que utilizam sensores MAP / MAF.

Por ser de estado sólido e micro-controlador, não gera interferência no circuito da ECU. É um dispositivo capaz de regular o avanço, sem intervir ou alterar o circuito de ignição original, gerando melhor desempenho e potência do motor.



## Variador de Avanço M1

GLP GNV

Equipamento especialmente desenvolvido para se adaptar a todos os veículos movidos a GNV que utilizam sensores MAP / MAF.

Por ser de estado sólido e micro-controlador, não gera interferência no circuito da ECU. É um dispositivo capaz de regular o avanço, sem intervir ou alterar o circuito de ignição original, gerando melhor desempenho e potência do motor.



## Variador de Avanço T510N

GLP GNV

Este equipamento tem como objetivo melhorar o desempenho do motor em veículos que utilizam GNV / GLP e que possuem sistema de ignição equipado com (1) Sensor de Rotação Indutiva e (1) Sensor de Fase Magnética (cabeçote) sobre rodas fônicas.



Tipo de Cabo: **C**

## Variador de Avanço T511N

GLP GNV

Este equipamento tem como objetivo melhorar o desempenho do motor em veículos que utilizam GNV / GLP e foi desenvolvido para instalação em veículos que possuem 1 ou 2 sensores magnéticos (sensor hall) e devem ser conectados ao sensor PMS (roda fônica) e para o sensor de fase (cabeçote).



## Sensores MAP

GLP GNV

**A4M**

**H4M**

**Z4M**

**T4M**

**Z6M**

O Sensor MAP informa à unidade de comando, a pressão absoluta presente no coletor de admissão cuja a pressão é uma medida da carga do motor.

## Simulador de Sonda **S7 Etanol**

GLP GNV

Dispositivo eletrônico elaborado para simular o sinal de sonda lambda para a ECU, no ato da utilização do GNV, fornecendo à unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



## Simulador de Sonda **S8 Flex**

GLP GNV

Dispositivo eletrônico elaborado para simular o sinal de sonda lambda para a ecu, no ato da utilização do GNV, fornecendo à unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

A Sonda Dupla S8 IGT, tem um ajuste fino podendo regular a velocidade e o tipo de sinal de saída que é enviado para a ecu do carro, podendo assim ter uma simulação mais precisa e eficaz do sinal de lambda, pré e pós catalizador.



## Emulador de Bico **E10**

GLP GNV

O Emulador Mono Ponto E10 é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular o bico injetor do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando (ECU) um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



## Emulador de Bico **E40 Flex**

GLP GNV

O Emulador 4 Bicos E40 flex é um dispositivo eletrônico desenvolvido especialmente para veículos bicompostíveis (flex).

Sua principal função é bloquear/simular os bicos injetores do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando (ECU) um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

**Tipos de Chicote:** VHC BOSCH 16V KOMBI



## Simulador de Sonda **S9 Gasolina**

GLP GNV

Dispositivo eletrônico elaborado para simular o sinal de sonda lambda para a ECU, no ato da utilização do GNV, fornecendo à unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



## Simulador de Sonda **S13 Etanol**

GLP GNV

Dispositivo eletrônico elaborado para simular, no ato da utilização do GNV, o sinal enviado da sonda lambda para a ECU, fornecendo a unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

Com isto, o sistema de injeção eletrônica não detecta quaisquer tipos de anomalias quanto ao funcionamento dos bicos injetores, evitando que a luz de espia check engine (luz de anomalia) fique acesa no painel do veículo e eliminando também erros na memorização da unidade de comando.



## Emulador de Bico **E40**

GLP GNV

O Emulador 4 Bicos E40 é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular os bicos injetores do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando (ECU) um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido. **Opções de Chicote:** 2M ou 6M



**Tipos de Chicote:** VHC BOSCH 16V KOMBI

## Emulador de Bico **E60T**

GLP GNV

O Emulador 6 Bicos E60 é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular os bicos injetores do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando (ECU) um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



**Tipos de Chicote:** BOSCH

## Conjunto Elétrico D104 Flex

GLP
GNV

O D104 é um dispositivo que mescla as funcionalidades de um emulador de bicos temporizados e uma caixa comutadora, isso tudo com um design moderno.

A instalação é bem simples, pois tem apenas um chicote. Além disso o D104 dispõe de um software de configuração que permite selecionar os tempos de transição de forma precisa e prática.

**Tipos de Chicote:** BOSCH



## Reset de Nível R10

GLP
GNV

O reset de nível R10 é um dispositivo eletrônico desenvolvido para reestabelecer o indicador de nível de combustível líquido do painel após o veículo ter rodado com GNV. É recomendado para veículos que possuem indicação do nível de combustível líquido baseado no tempo de injeção original.



## Conjunto Elétrico D1000C

GLP
GNV

O Conjunto Elétrico D1000C é um equipamento eletrônico desenvolvido para atender os veículos com injeção eletrônica ou carburador.

Composição: 01 chave comutadora analógica D1000C, 01 manômetro de pressão, 01 chicote elétrico (2 metros), 01 kit de acessórios.



## Reset de OBD R20 OBD-CAN

GLP
GNV

É um corretor de ECU compatível com múltiplos protocolos baseados no sistema de diagnóstico OBDII, incluindo também os protocolos que utilizam a comunicação BUS CAN (Pino 6 CAN H e Pino 14 CAL L – de acordo com SAE J2284), permitindo sua aplicação na maioria das marcas de veículos.



## Manômetro IG206H

GNV

**Material:** Aço, latão, bronze e policarbonato

**Pressão de Trabalho:** 0~250 bar

**Rosca:** 1/4" BSP

**Durabilidade:** 70.000 ciclos

**Certificação:** ISO 15500

**Precisão:** ± 10 bar



## Manômetro IG206

GNV

**Material:** Aço, latão, bronze e policarbonato

**Pressão de Trabalho:** 0~250 bar

**Rosca:** 1/4" BSP

**Durabilidade:** 70.000 ciclos

**Certificação:** ISO 15500

**Precisão:** ± 10 bar



## Manômetro IG206 Titan

GNV

**Material:** Aço, latão e pôlicarbonato

**Pressão de Trabalho:** 0~250 bar

**Rosca:** 1/4" BSP

**Durabilidade:** 70.000 ciclos

**Certificação:** ISO 15500

**Precisão:** ± 10 bar



## Sensor de Nível IC306L

GLP

Indicador de nível de gás c/ saída linear de voltagem.

**Resistência:** Vazio = 0 Ohms  
Cheio = 90 Ohms

**Tensão:** Vazio = 0V  
Cheio = 5V



## Módulo Configurador e USB

Interface bluetooth e cabo USB para comunicação entre computador e software 5<sup>a</sup> geração.


**USB**

**MTB Z4**

# CILINDROS E TANQUES



## Cilindro (TIPO 01)

GNV

TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA (L)	DIÂMETRO (mm)	COMPRIMENTO (mm)	PESO (kg)	PRESSÃO DE TRAB. (bar)
1	30	300	890	32	200
1	40	325	900	45	200
1	60	356	840	64	200
1	120	406	1145	71	200



Os **Cilindros Kambri Tipo 01** são fabricados a partir de tubos de aço sem costura de vários diâmetros. O processo de produção consiste em cortar para definir a capacidade hidráulica, temperar para fechar as pontas para a formação de ogiva e pescoço, tratamento térmico para melhorar a resistência mecânica, usinagem para fazer rosca, teste de ultrassom para detectar a ausência de descontinuidades interno em aço, teste hidrostático para garantir a segurança do cilindro, marcações exclusivas de acordo com o padrões, jateamento a seco e pintura.

## Cilindro (TIPO 02)

GNV

TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA (L)	DIÂMETRO (mm)	COMPRIMENTO (mm)	PESO (kg)	PRESSÃO DE TRAB. (bar)
2	50	300	890	40	200
2	60	325	900	46	200
2	65	356	840	53	200
2	120	406	1145	92	200



### DIFERENTES TAMANHOS DE CILINDROS TIPO 2

TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA (L)	DIÂMETRO (mm)	COMPRIMENTO (mm)	PESO (kg)	PRESSÃO DE TRAB. (bar)
2	55	325	835	42,5	200
2	70	356	891	52,2	200
2	90	406	900	72,4	200
2	180	406	1635	130,6	200

O **Cilindro Kambri Tipo 02** possui sua estrutura primária em aço-liga sem costura, envoltos em sua seção cilíndrica de material compósito. Por possuir sua parte metálica com espessura inferior ao cilindro totalmente metálico, o cilindro tipo 2 recebe o reforço de uma camada de material compósito, garantindo assim sua resistência à pressão. Este método permite a obtenção de um cilindro leve que resiste à pressão interna.

## Tanque Toroidal

GLP

DIÂMETRO (mm)	ALTURA (mm)	LITROS	DIÂMETRO (mm)	ALTURA (mm)	LITROS
600	180	38	630	180	43
600	200	42	630	200	48
600	225	47	630	225	53
600	240	53	630	240	59
600	250	55	630	250	62
600	270	60	630	270	68
650	180	47	680	180	50
650	200	51	680	200	57
650	225	59	680	225	66
650	240	63	680	240	69
650	250	67	680	250	73
650	270	72	680	270	79



### PRODUTOS CERTIFICADOS

Oferecemos aos nossos clientes cilindros GNV fabricados com os mais altos padrões de segurança, que passam por diversos testes de inspeção com matéria-prima de alta qualidade. Processos desde a aquisição de matéria-prima até o produto acabado que atende aos mais rígidos requisitos de normas nacionais e internacionais de qualidade e segurança, e é exportado para Europa, Ásia e América do Sul.

PRODUTO CERTIFICADO PELO INMETRO





Rua Belisário Pena, 61 – Penha, Rio de Janeiro – RJ



**IGT**  
MOTORS



igteco mobility

