



CATÁLOGO DE PRODUTOS 2021/22 GNV

igtmotors @igt_motors igt-motors-brasil

CATÁLOGO GNV - 2021/22

designed and project by brazil



QUEM SOMOS E PREMIAÇÕES	3
KITS PARA CONVERSÃO VEICULAR	4
<ul style="list-style-type: none">•KIT CONVENCIONAL 3ª GERAÇÃO (ATLAS GNV)•KIT MULTISEQUENCIAL INJETADO 5ª GERAÇÃO (HÉRCULES, ZEUS Z4, Z4 OBD, Z6 e Z8)•KIT DUAL FUEL DIESEL x GÁS (TITAN DIESEL-GÁS)	
REDUTORES DE PRESSÃO	8
RAMPAS DE INJEÇÃO	9
SENSORES MAP E MÓDULO CONFIGURADOR	9
MANÔMETROS E VÁLVULAS	10
COMPONENTES ELETRÔNICOS	11
<ul style="list-style-type: none">• CHAVES COMUTADORAS• EMULADORES DE BICO• SIMULADORES DE SONDA• RESET DE NIVEL• CONJUNTOS ELÉTRICOS• VARIADORES DE AVANÇO	
TUBOS E MANGUEIRAS	13
MINUTERIAS	14
CILINDROS	15

A IGT Motors, há mais de 20 anos, oferece soluções eficientes e sustentáveis através da comercialização de produtos para o segmento de conversão veicular GNV/GLP em todo o mundo com mais de 4 milhões de equipamentos vendidos e presente nos maiores players da América Latina.

Nossas premiações são reflexo da qualidade de nossos produtos, profissionalismo e excelência que praticamos desde o primeiro contato até o pós-venda, em todas as nossas operações.

Somos a empresa líder no mercado brasileiro e com alguns prêmios nacionais que determinam e ditam a qualidade e profissionalismo que empunhamos desde o primeiro contato até o pós-venda em toda as nossas operações.

Nosso objetivo é projetar a marca IGT Motors a um patamar ainda mais elevado e, por isso, buscamos fortalecer nossa presença em outros continentes. Nós da IGT Motors sempre acreditamos que todos têm o direito de adquirir um produto com garantia, qualidade, tecnologia de última geração e com custo x benefício compatível com o mercado global.

Trabalhamos para proporcionar aos nossos parceiros grandes oportunidades de negócio.



Brasil | São Paulo | Rio de Janeiro | Bahia
Colômbia | Bogotá **Peru** | Lima
Chile | Santiago **China** | Hangzhou **México** | Cidade do México

O kit de injeção sequencial ZEUS, um novo conceito de conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motor para melhorar ainda mais o desempenho do GNV. Sua plataforma foi elaborada para funcionar em todos os carros, sem exceções, tanto atuais quanto os mais antigos que possuam injeção eletrônica. E seu hardware conta com uma tecnologia nova desenvolvida pela IGT para suprir a necessidade de alguns veículos que sofrem com instabilidade por incompatibilidade de sinais.

ZEUS GNV 5^a geração

ZEUS Z4 GNV 5^a GERAÇÃO



O kit Zeus Z4 é uma solução GNV de 5ª geração que conta com um robusto sistema de gerenciamento de gás, com configuração simples, através de uma interface amigável que está otimizada para melhor desempenho em veículos de 3 e 4 cilindros com até 250cv.

COMPONENTES:

- REDUTOR DE PRESSÃO
- RAMPA DE INJEÇÃO
- MÓDULO DE CONTROLE ECU
- CHICOTE ELÉTRICO
- CHAVE COMUTADORA
- MANÔMETRO
- FILTRO
- SENSOR MAP
- SENSOR DE TEMPERATURA
- TUBO DE ALTA PRESSÃO
- TUBO FLANGE / CORRUGADO
- KIT MANGUEIRAS
- KIT MINUTERIAS



ZEUS Z4 PLUS OBD GNV 5^a GERAÇÃO

Além de todas as funções do Zeus Z4, o kit Zeus Z4 OBD conta com uma função inteligente que faz o diagnóstico do painel, identificando alarmes de erros que podem ser reiniciados pela própria central.

COMPONENTES:

- REDUTOR DE PRESSÃO
- RAMPA DE INJEÇÃO
- MÓDULO DE CONTROLE ECU
- CHICOTE ELÉTRICO
- CHAVE COMUTADORA
- MANÔMETRO
- FILTRO
- SENSOR MAP
- SENSOR DE TEMPERATURA
- TUBO DE ALTA PRESSÃO
- TUBO FLANGE / CORRUGADO
- KIT MANGUEIRAS
- KIT MINUTERIAS



ZEUS Z6 GNV 5ª GERAÇÃO

A IGT apresenta o mais novo kit de injeção sequencial Z6, um novo conceito de conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motors para melhorar ainda mais o desempenho do GNV. Sua plataforma foi elaborada para funcionar em todos os carros com 5 ou 6 cilindros. E seu hardware conta com uma tecnologia nova desenvolvida pela IGT para suprir a necessidade de alguns veículos que sofrem com instabilidade por incompatibilidade de sinais.

COMPONENTES

- REDUTOR DE PRESSÃO
- RAMPA DE INJEÇÃO
- MÓDULO DE CONTROLE ECU
- CHICOTE ELÉTRICO
- CHAVE COMUTADORA
- MANÔMETRO
- FILTRO
- SENSOR MAP
- SENSOR DE TEMPERATURA
- TUBO DE ALTA PRESSÃO
- TUBO FLANGE / CORRUGADO
- KIT MANGUEIRAS
- KIT MINUTERIAS



ZEUS Z8 GNV 5ª GERAÇÃO

A IGT apresenta o mais novo kit de injeção sequencial Z8, um novo conceito de conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motors para melhorar ainda mais o desempenho do GNV. Sua plataforma foi elaborada para funcionar em todos os carros com 8 cilindros. E seu hardware conta com uma tecnologia nova desenvolvida pela IGT para suprir a necessidade de alguns veículos que sofrem com instabilidade por incompatibilidade de sinais.

COMPONENTES

- REDUTOR DE PRESSÃO
- RAMPA DE INJEÇÃO
- MÓDULO DE CONTROLE ECU
- CHICOTE ELÉTRICO
- CHAVE COMUTADORA
- MANÔMETRO
- FILTRO
- SENSOR MAP
- SENSOR DE TEMPERATURA
- TUBO DE ALTA PRESSÃO
- TUBO FLANGE / CORRUGADO
- KIT MANGUEIRAS
- KIT MINUTERIAS



TITAN DUAL FUEL DIESEL x GÁS

A IGT conta com uma linha projetada especialmente para veículos pesados. Todo o desempenho e qualidade que você já conhece agora podem ser aplicados a ônibus, vans e caminhões.

A solução é perfeita para frotas de empresas, com máxima eficiência e longa vida, baixa poluição e consumo, além de ter instalação fácil e descomplicada. A conversão não altera a estrutura do motor, assim preservando a originalidade e a garantia do veículo.

IGT Motors é solução de ponta, sempre atendida nas tendências do futuro.

TITAN DIESEL DUAL FUEL

COMPONENTES

- REDUTOR DE PRESSÃO
- RAMPA DE INJEÇÃO
- MÓDULO DE CONTROLE ECU
- CHICOTE ELÉTRICO
- CENTRALINA DIGITAL
- MANÔMETRO
- FILTRO
- SENSOR MAP
- SENSOR DE TEMPERATURA
- TUBO DE ALTA PRESSÃO
- TUBO FLANGE / CORRUGADO
- KIT MANGUEIRAS
- KIT MINUTERIAS



*BARRAS DE FIXAÇÃO DE COMPONENTES



REDUTORES DE PRESSÃO

IG301

- MODELO: IG301
- Combustível: GNV e Biometano
- Material: corpo de Alumínio fundido
- Peso: 2,1 kg
- Dimensões: 155 X 190 X 110 mm
- Pressão máxima de entrada: 26 MPa (260 bar)

- Pressão de saída: dependendo do misturador
- Tensão da bobina: 12 V DC
- Potência da bobina: 17 W
- Potência do motor: até 200 HP
- Temperatura de trabalho -40 ° C / + 120 ° C



IG302

- MODELO: IG302
- Combustível: GNV e Biometano
- Material: corpo de Alumínio fundido
- Peso: 1,4 kg
- Dimensões: 155 X 175 X 100 mm
- Pressão máxima de entrada: 26 MPa (260 bar)

- Pressão de saída: dependendo do misturador
- Tensão da bobina: 12 V DC
- Potência da bobina: 17 W
- Potência do motor: até 145 HP
- Temperatura de trabalho -40 ° C / + 120 ° C



IG501

- MODELO: IG501
- Material: Corpo de alumínio fundido
- Peso: 1.78 kg
- Pressão de entrada: 26 MPa (260 bar)
- Pressão de saída: ajustável de 1,0 - 3,0 bar

- Tensão da bobina: 12 V DC
- Potência da bobina: 17 W
- Potência do motor: até 210 HP
- Temperatura de trabalho -40 ° C / + 120 ° C



IG501H

- MODELO: IG501H
- Material: Corpo de alumínio fundido
- Peso: 1.5 kg
- Pressão de entrada: 26 MPa (260 bar)
- Pressão de saída: ajustável de 1,0 - 3,0 bar

- Tensão da bobina: 12 V DC
- Potência da bobina: 17 W
- Potência do motor: até 145 HP
- Temperatura de trabalho -40 ° C / + 120 ° C



FILTROS



IG01FT

- Material: alumínio
- Pressão máxima de trabalho: 3.0 bar
- Temperatura de trabalho: -40 / +250°C



IG02FT

- Material: plástico
- Diâmetro de entrada: ø 11mm
- Diâmetro de saída: ø 12mm



IG03FT

- Material: aluminum
- Diâmetro de saída: ø 11/12mm
- Filtragem superfície: 0.039m²

RAMPAS DE INJEÇÃO

HÉRCULES H4R

- Modelo: Hércules H4R
- Combustível: GLP, GNV, Biometano
- Material: Polímero especial e aço
- Tipo de sinal: PICK & HOLD
- Fluxo estático: 130 ± 5L/min (1 bar a pressão de entrada)
- Impedância: 3OHM

- Pressão de trabalho: ajustável de 0,5 - 3,0bar
- Tempt. de trabalho: -40°C/+120°C
- Resistência da bobina: $3\Omega \pm 0.2\Omega$
- Peso: 0.505kg
- Variação do diâmetro do furo dos injetores: 1,8mm - 2,4 mm (vem com 1,8 mm)



INJETOR SIMPLES Z1R

- Modelo: Z1R
- Impedância: 1 e 2 OHM
- Saída de gás: 12mm / 1616 conexão de mangueira com calha plástica
- Filtro integrado: 71 micron
- Temperatura de trabalho: -40°C ~ +120°C



ZEUS Z3R

- Modelo: ZEUS Z3R
- Combustível: GLP, GNV, Biometano
- Material: Plástico, alumínio e latão
- Tipo de sinal: PEAK & HOLD
- Fluxo estático: 130 ± 5L/min (1 bar a pressão de entrada)
- Impedância: 3OHM

- Pressão de trabalho: ajustável de 0,5 - 3,0bar
- Tempt. de trabalho: -40°C/+120°C
- Resistência da bobina: $3\Omega \pm 0.2\Omega$
- Peso: 0.478kg
- Variação do diâmetro do furo dos injetores: 1,6 mm - 3,25 mm (vem com 1,6 mm)



ZEUS Z4R

- Modelo: ZEUS Z4R
- Combustível: GLP, GNV, Biometano
- Material: Plástico, alumínio e latão
- Tipo de sinal: PEAK & HOLD
- Fluxo estático: 130 ± 5L/min (1 bar a pressão de entrada)
- Impedância: 3OHM

- Pressão de trabalho: ajustável de 0,5 - 3,0bar
- Tempt. de trabalho: -40°C/+120°C
- Resistência da bobina: $3\Omega \pm 0.2\Omega$
- Peso: 0.629kg
- Variação do diâmetro do furo dos injetores: 1,6 mm - 3,25 mm (vem com 1,6 mm)



SENSORES MAP

O Sensor MAP de Injeção GNV é responsável pela leitura da temperatura, pressão e vácuo do GNV.



H4M



Z4M



Z6M

MÓDULO CONFIGURADOR

Interface Bluetooth e cabo USB para comunicação entre Computador e Kit 5ª geração



MTB Z4



USB

MANÔMETROS

IG206H

- MODELO: IG206H
- Material: aço, latão, bronze e policarbonato
- Rosca: 1/4" BSP
- Pressão de trabalho: 0 - 250 bar
- Temperatura de trabalho: 120°C

- Durabilidade: 70.000 ciclos
- Proteção: Ip65
- Certificação: ISO 15500
- Precisão eletrônica: ± 10bar



IG206

- MODELO: IG206
- Material do corpo: aço carbono
- Material da rosca: latão
- Material dos componentes pressurizados: bronze fosforoso
- Material do visor: policarbonato
- Rosca: 1/4" BSP
- Pressão de trabalho: 0 - 250 bar

- Temperatura de trabalho: -40 ~120°C
- Precisão mecânica: 1,6% F.S a 25°C
- Precisão eletrônica: ± 10 bar
- Durabilidade: 70.000 ciclos
- Proteção: Ip65
- Garantia: 1 ano ou 50.000km
- Certificações: ISO 15500



VÁLVULAS

VÁLVULA DE ABASTECIMENTO INTERNO - IG01VA

- Material: latão forjado à quente
- Temperatura de trabalho: -40 °C / 120 °C
- Pressão de Trabalho: até 26MPa (260 bar)
- Roscas: M12 x 1
- Saída: Rosca manômetro 1/4" BSP



VÁLVULA DE CILINDRO VENTILADA - IG02VC

- Material: latão forjado a quente
- Temperatura de trabalho: -40 °C / 85 °C
- Pressão de Trabalho: até 26MPa (260 bar)
- Rosca: 3/4" NGT
- Roscas de saída: M12 x 1



VÁLVULA DE ABASTECIMENTO INTERNO - IG01VA-PE

- Material: latão forjado à quente
- Temperatura de trabalho: -40 °C / 120 °C
- Pressão de Trabalho: até 26MPa (260 bar)
- Roscas: M12 x 1



VÁLVULA DE CILINDRO VENTILADA SOLENÓIDE - IG03VC

- Material: latão forjado à quente
- Temperatura de trabalho: -40°C / +85°C
- Pressão de trabalho: até 26Mpa (260 bar)
- Rosca de saída: M12x1



VÁLVULA DE ABASTECIMENTO EXTERNO - IG01VE

- Material: latão forjado à quente
- Temperatura de trabalho: -40 °C ~ 120 °C
- Pressão de Trabalho: até 26MPa
- Teste de Pressurização: WP 26Mpa ≤ Padm≤30Mpa
- Rosca: saída M12 x 1



ELETROVÁLVULA DE GASOLINA - IG01VE

- Material: latão forjado à quente
- Peso: 0,2kg
- Tensão da bobina: 12v DC
- Potência da bobina: 11w
- Conector da bobina: Faston
- Chave de passo: sim



VÁLVULA DE CILINDRO IG01VC

- Material: latão forjado à quente
- Temperatura de trabalho: -40 °C / 85 °C
- Pressão de Trabalho: até 26MPa (260 bar)
- Rosca: 3/4" NGT
- Rosca de saídas: M12 x 1



CHAVES COMUTADORAS

Permite comutar o combustível líquido para GNV e vice-versa. No momento da partida, o sistema seleciona automaticamente o combustível líquido e minutos após o motor atingir a temperatura programada ele passa para o GNV. Ao acabar o GNV a mudança para o combustível líquido é automática.

CHAVE COMUTADORA DIGITAL

A comutadora digital integra um visor com a marcação da quantidade de gás disponível no cilindro, temperatura do motor e rotação do veículo.



IGSW Z4



IGSWH4



IGSW Z4D



IGSW H4D

EMULADORES DE BICO

E10

O EMULADOR MONOPONTO IGT E10 é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular o bico injetor do veículo, no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando (ECU) um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



E40

O EMULADOR 4 BICOS E40 é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular os bicos injetores do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando (ECU) um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



E40 Flex

O EMULADOR 4 BICOS E40 FLEX é um dispositivo eletrônico desenvolvido especialmente para veículos bicombustíveis (flex). Sua principal função é bloquear/simular os bicos injetores do veículo no ato da utilização do GNV, fornecendo à unidade de comando (ECU) um sinal idêntico ao funcionamento do combustível líquido.



E60T

O EMULADOR DE 6 BICOS IGT E60T é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular os bicos injetores do veículo, no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando (ECU) um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



SIMULADORES DE SONDA

S7 - Álcool

S7 tem como objetivo melhorar o desempenho do motor em veículos que utilizam GNV / GLP, e que possuem sistema de ignição equipado com 1 SENSOR DE ROTAÇÃO INDUTIVO E 1 SENSOR DE FASE MAGNÉTICA (cabecote) sobre rodas fônicas.



S9 - Gasolina

S9 tem como objetivo melhorar o desempenho do motor, em veículos que utilizam GNV / GLP, foi desenvolvido para instalação em veículos que possuam: 1 ou 2 sensores magnéticos (sensor hall), devem ser conectados ao SENSOR PMS (roda fônica) e para o SENSOR DE FASE (cabecote).



S8 Flex

O simulador S8 flex tem um ajuste fino podendo regular a velocidade e o tipo sinal de saída que é enviado para ECU do carro, podendo assim ter uma simulação mais precisa e eficaz do sinal de Lambda, pré e pós catalisador.



S13

Dispositivo eletrônico elaborado para simular, no ato de utilização do GNV, o sinal enviado da sonda LAMBDA para a ECU, fornecendo à unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



RESET DE NÍVEL

R10

O reset de nível R10 IGT é um dispositivo eletrônico desenvolvido para restabelecer o indicador de nível de combustível líquido do painel após o veículo ter rodado com GNV. É recomendado para veículos que possuem indicação do nível de combustível líquido baseado no tempo de injeção original.



CONJUNTOS ELÉTRICOS

D104 Flex

LANÇAMENTO

O D104 é um dispositivo que mescla as funcionalidades de um emulador de bicos temporizado e uma caixa comutadora, isso tudo com um design moderno. A instalação é bem simples, pois tem apenas um chicote, além disso o D104 dispõe de um software de configuração que permite selecionar os tempos de transição de forma precisa e prática.



D1000C

O Conjunto Elétrico Carro de Passeio IGT D1000C é um equipamento eletrônico desenvolvido para atender os veículos com injeção eletrônica ou com carburador.

Composição: 01 centralina eletrônica, 01 manômetro de pressão, 01 chicote elétrico (2 metros), 01 kit de acessórios.



VARIADORES DE AVANÇO

V10

O variador de Avanço V10 foi especialmente desenvolvido para se adaptar a todos os veículos movidos a GNV que utilizam sensores MAP / MAF. Por ser de estado sólido e microcontrolador, não gera interferência no circuito da ECU.

V30

O variador de avanço V30 destina-se a melhorar a performance do motor em veículos que utilizam GNV/GLP e que possuem sistema de ignição dotados de 1 SENSOR DE ROTAÇÃO INDUTIVO e 1 SENSOR DE FASE MAGNÉTICO (cabeçote) em rodas fônicas com dentes de: 36-1 (Ford), 36-2 (Toyota), 36-2 (Subaru), 44-4 (Renault) e 60-2 (Universal). Os ângulos de avanço de 6°, 9°, 12° e 15° são programados através de micro chaves frontais e o ponto de início do avanço através de um trimpot.

M1

M1 tem como objetivo melhorar o desempenho do motor, em veículos que utilizam GNV / GLP, foi desenvolvido para instalação em veículos que possuam: 1 ou 2 sensores magnéticos (sensor hall), devem ser conectados ao SENSOR PMS (roda fônica) e para o SENSOR DE FASE (cabeçote) e SENSOR DE FASE (superior).

T510N

T510N tem como objetivo melhorar o desempenho do motor em veículos que utilizam GNV / GLP, e que possuem sistema de ignição equipado com 1 SENSOR DE ROTAÇÃO INDUTIVA E 1 SENSOR DE FASE MAGNÉTICA (cabeçote) sobre rodas fônicas.

T511N

T511N tem como objetivo melhorar o desempenho do motor, em veículos que utilizam GNV / GLP, foi desenvolvido para instalação em veículos que possuam: 1 ou 2 sensores magnéticos (sensor hall), devem ser conectados ao SENSOR PMS (roda fônica) e para o SENSOR DE FASE (cabeçote).

T518N

Processador eletrônico de avanço de temporização que pode ser instalado em 3 a 8 cc em veículos equipados com um sistema de injeção eletrônica e ignição com um sensor de efeito de hall ckp.



KIT TP01E

- Apto para instalação GNV
- Revestimento na cor branca

Dados técnicos:
Diâmetro: 6mm
Comprimento: 6m

O conjunto inclui:
1 un - Tubo de alta de aço/sem costura
8 un - Presilhas emborrachadas
4 un - Nipples
4 un - Anilhas
8 un - Parafusos



KIT CMT18

- Apto para instalação GNV
- Revestimento na cor preta

O conjunto inclui:
2 un - Tubos extensivos
1 un - Saco de venteio
6 un - Abraçadeira de plástico 20cm
6 un - Parafusos



KIT VR34P

O conjunto inclui:
1 metro - Mangueira lonada (16x21)
1 un - Regulagem simples plástico (3/4)
4 un - Abraçadeiras (19x27)



TUBO DE ALTA PRESSAO ENCAPADO - TP01E

Aço com revestimento de PVC
Diâmetro: 6 mm
Comprimento da bobina: 6m



CINTA DE BORRACHA - RB02B2 OU RB02B25

- Protege o cilindro do contato com o metal do suporte evitando barulho de metal com metal, desgaste da pintura e corrosão do cilindro.
- Frisado na face que encosta no cilindro para maior aderência.

Dimensões:
Largura: 55mm
Altura: 9mm
Espessura: 3mm
Quantidade: 2m



MANGUEIRA LONADA

- Reforçada com trama de fibra
- Suporta pressão de até 20bar
- Certificada para água e gás

Diâmetro: 3/4"
Comprimento: 1m



MANGUEIRA DE GÁS - RGH (mm) B(meter)

- Resistente ao GNV, exposição ao ozônio, intempéries e altas temperaturas. Baixa permeabilidade ao gás
- A camada externa: NBR, preta lisa, resistente a GNV, envelhecimento térmico e ozônio
- Disponível em 4, 5, 6, 11, 12, 14, 16 e 19 mm de diâmetro

Dados técnicos:
Material: borracha, reforço têxtil
Temp. de trabalho: -25°C + 145°C



MANGUEIRA DE VÁCUO / GASOLINA

- Resistente às condições climáticas e altas temperaturas
- Mangueira leve e flexível sem reforço para vácuo
- Camada de borracha: NBR / PVC
- Disponível em 4 e 5 mm de diâmetro

Dados técnicos:
Material: borracha, reforço têxtil
Temp. de trabalho: -25°C + 145°C





PINO DA VÁLVULA DE ABASTECIMENTO - PV01



T DE LINHA



T DE MANÔMETRO



BICO L (10 E 12)



BICO RETO (10, 12, 14)



REGULAGEM DE ALUMÍNIO 5/8 - VR34A



REGULAGEM DE ALUMÍNIO VR58A



REGULAGEM PLÁSTICA VR34P



SACO DE VENTEIO - CMI18



VÁLVULA DE ALÍVIO 40mm - VA40



VÁLVULA DE ALÍVIO 80mm - VA80



PRESILHA EMBORRACHADA - RC01



ABRÇAQUEIRA 20cm



ABRÇAQUEIRA DE AÇO 3/8



ABRÇAQUEIRA DE AÇO 3/4



PARAFUSO AA



RELE AUXILIAR 12V 40A - 4 TERMINAIS IG40RL4



RELE AUXILIAR 12V 40A - 5 TERMINAIS IG40RL5



NIPPLE CURTO 13mm - SNIP13



ANILHA (CENTO)



ARRUELA DE MANÔMETRO



TUBO FLANGE - CMT18



ADAPTADOR PARA BICO INJETOR / SEM FURAR COLETOR



SUPORTE PARA RAMPA DE INJEÇÃO - SPZ1R



CÂMERA HERMÉTICA - HC01



KIT ELEMENTO DE FILTRO - FE-FT02



PISTÃO DO REDUTOR DE PRESSÃO IG301

CILINDRO TIPO 1

Os cilindros Kambri são fabricados a partir de tubos de aço sem costura de vários diâmetros. O processo de produção consiste em cortar para definir a capacidade hidráulica, temperar para fechar as pontas para a formação de ogiva e pescoço, tratamento térmico para melhorar a resistência mecânica, usinagem para fazer rosca, teste de ultrassom para detectar a ausência de descontinuidades interno em aço, teste hidrostático para garantir a segurança do cilindro, marcações exclusivas de acordo com o padrões, jateamento a seco e pintura.



TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA (L)	DIÂMETRO (mm)	COMPRIMENTO (mm)	PESO (kg)	PRESSÃO DE TRAB. (bar)
1	30	232	850	32	200
1	40	279	860	45	200
1	60	325	910	64	200
1	65	356	887	71	200

CILINDRO TIPO 2

O cilindro Kambri tipo 2 possui sua estrutura primária em aço-liga sem costura, envoltos em sua seção cilíndrica de material compósito. Por possuir sua parte metálica com espessura inferior ao cilindro totalmente metálico, o cilindro tipo 2 recebe o reforço de uma camada de material compósito, garantindo assim sua resistência à pressão. Este método permite a obtenção de um cilindro leve que resiste à pressão interna.



TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA (L)	DIÂMETRO (mm)	COMPRIMENTO (mm)	PESO (kg)	PRESSÃO DE TRAB. (bar)
2	50	300	890	40	200
2	60	325	900	46	200
2	65	356	840	53	200
2	120	406	1145	92	200

DIFERENTES TAMANHOS DE CILINDROS TIPO 2

TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA (L)	DIÂMETRO (mm)	COMPRIMENTO (mm)	PESO (kg)	PRESSÃO DE TRAB. (bar)
2	55	325	835	42,5	200
2	70	356	891	52,2	200
2	90	406	900	72,4	200
2	180	406	1638	130,6	200

NOSSO PRODUTO / CERTIFICAÇÕES

Oferecemos aos nossos clientes cilindros GNV fabricados com os mais altos padrões de segurança, que passam por diversos testes de inspeção com matéria-prima de alta qualidade. Processos desde a aquisição de matéria-prima até o produto acabado que atende aos mais rígidos requisitos de normas nacionais e internacionais de qualidade e segurança, e é exportado para Europa, Ásia e América do Sul.



PRODUTO CERTIFICADO PELO INMETRO

IGT Motors pelo Mundo
IGT Motors around the world
IGT alrededor del mundo



Matriz / Head Office

+55 21 2573.9002 +55 21 3868.3564 +55 21 3976.3376

Rua Barros Barreto, 59 - Bonsucesso - Rio de Janeiro, RJ - Brasil - CEP 21032.140

Brazil | São Paulo | Rio de Janeiro | Bahia

Colombia | Bogotá **Perú** | Lima

Chile | Santiago **China** | Hangzhou **México** | Ciudad de Mexico



Líder em GNV & GLP na América Latina

The Latin America's LPG & CNG Systems Leader

 [igtmotors](#)  [igt_motors](#)  [igt-motors-brasil](#)

www.igtmotors.com.br