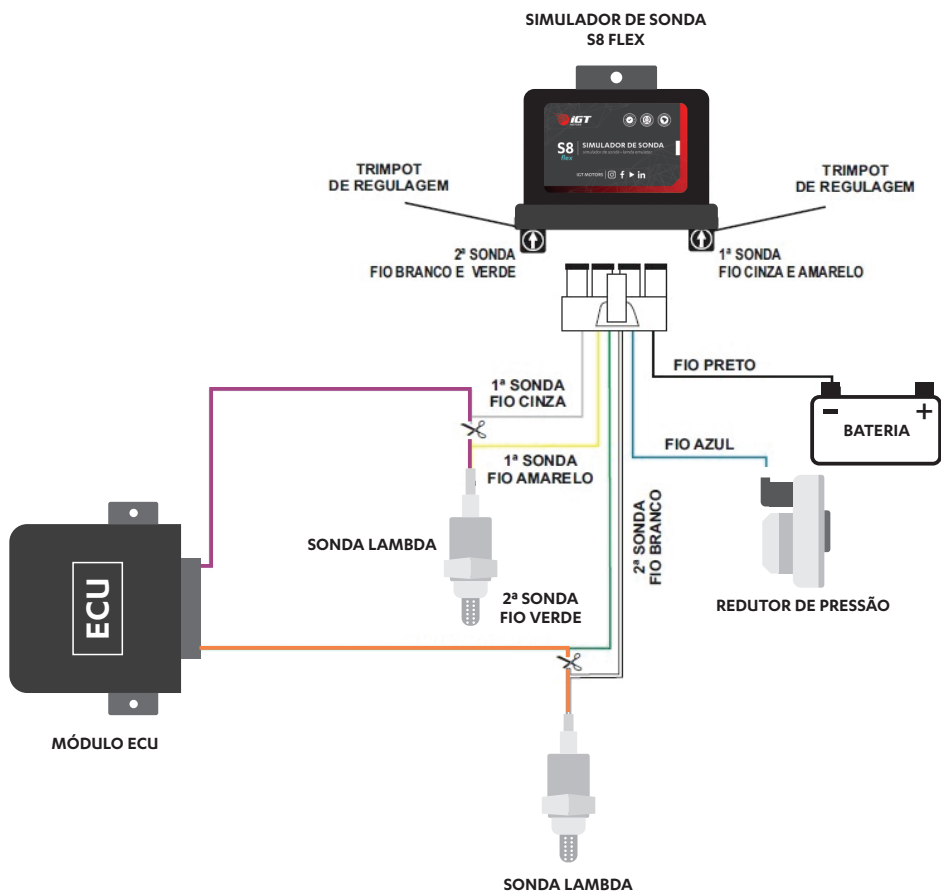


MANUAL DE PROGRAMAÇÃO

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



SIMULADOR DE SONDA S8 FLEX

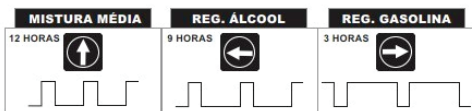
Dispositivo eletrônico elaborado para simular o sinal de sonda LAMBDA para a ECU, no ato da utilização do GNV, fornecendo à unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

A sonda dupla S8 IGT tem um ajuste fino podendo regular a velocidade e o tipo sinal de saída que é enviado para ECU do carro, podendo assim ter uma simulação mais precisa e eficaz do sinal de Lambda, pré e pós catalizador.

COMO REGULAR

O SIMULADOR DE SONDA S8 FLEX possui em sua parte inferior dois trimpots para regulagem do sinal das 2 sondas, pré catalizador e pós catalizador.

1ª SONDA - PRÉ CATALIZADOR



OBS: A simulação da 1ª SONDA (pré catalizador) é um sinal que oscila de 100MS a 750MS.

2ª SONDA - PÓS CATALIZADOR

| | | |
|--|----------------------------|---------------|
| | 750 MS 425 MS 100 MS | MISTURA MÉDIA |
| | 750 MS 100 MS | MISTURA POBRE |
| | 750 MS 425 MS 100 MS | MISTURA RICA |



2ª sonda trimpot de regulagem

1ª sonda trimpot de regulagem

OBS.: Para uma melhor regulagem, observar o tempo de injeção de cada veículo

REGULAGEM DE MOTOR

- Ligue o carro e espere o aquecimento da sonda;
- Acelere o motor até aproximadamente 3500 RPM e gire a regulagem simples do GNV até que o LED vermelho acenda;
- Em seguida, feche o fluxo de GNV até apagar o LED;
- Em marcha lenta, abra o fluxo de GNV até que o LED vermelho fique aceso;
- Feche o fluxo de GNV até que o LED vermelho apague.