

## AVISO IMPORTANTE PARA O INSTALADOR E USUÁRIO DO VEÍCULO

### 1 - Falsa marcação do nível de GNV

A leitura do nível do GNV é feita através de sensores fotosensíveis (sensíveis a luz) que ficam posicionados na tampa do manômetro, estes sensores quando expostos a luz do sol, ou muita claridade, podem dar uma falsa informação a caixa comutadora ocasionando o acendimento de alguns led's. Isto somente ocorrerá quando o veículo estiver ligado com o capô aberto e a chave comutadora posicionada no modo GNV. Observe que ao fechar o capô do veículo a caixa comutadora voltará a sua marcação normal.



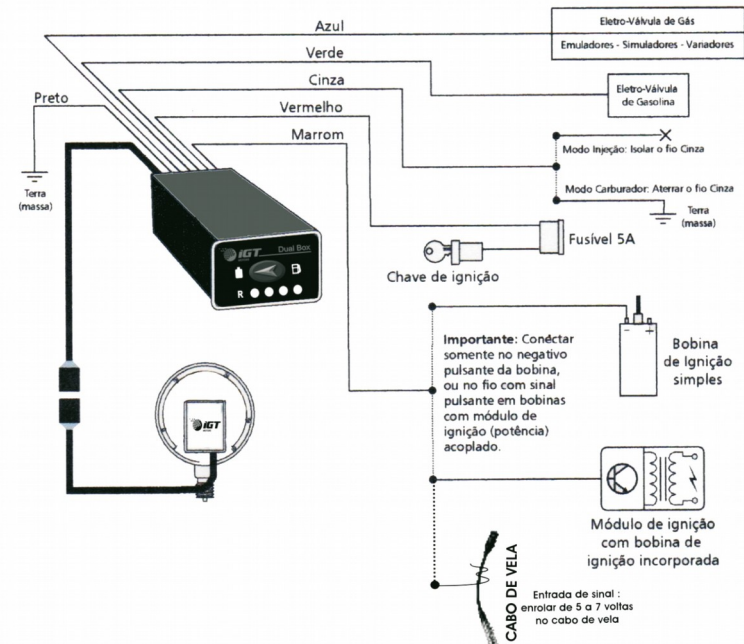
### 2 - Fusível de 5A esta queimando

O fusível de 5A que acompanha o chicote é destinado para proteger todo o sistema eletrônico e elétrico da instalação do GNV, ou seja: caixa comutadora, redutor de pressão, eletroválvula, emulador de bico, variador de avanço e etc.. **Caso o fusível esteja queimando este JAMAIS PODERÁ SER SUBSTITUÍDO POR UM DE 10A**, isto implicaria na queima da caixa comutadora ou de qualquer outro dispositivo podendo até acarretar um curto circuito com possível incêndio do veículo. Veja abaixo alguns possíveis problemas que podem ocasionar a queima do fusível:

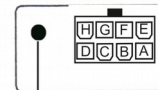
- 1 - Defeito na bobina do redutor de pressão ou eletroválvula
- 2 - Curto na fiação do chicote
- 3 - Mal contato no aterramento do fio preto
- 4 - Curto em qualquer dispositivo eletrônico do GNV



## ESQUEMA DE INSTALAÇÃO D1.000B e D1.000C



#### Vista Traseira



- A - Fio Cinza: Modo Carburado ou injeção
- B - Fio Branco: Sinal do Manômetro
- C - Fio Verde: Eletro-Válvula da Gasolina
- D - Fio Azul: Eletro-Válvula do Gás

- E - Fio Amarelo: +10V para o Manômetro
- F - Fio Marrom: Sinal de Rotação
- G - Fio Preto: Terra
- H - Fio Vermelho: +12V após Ignição

Botão de programação