

## IGT GARANTIA

A IGT Quantum Eletrônica, garante este produto contra defeitos, comprovadamente, relativos a fabricação ou fadiga de seus componentes, de acordo com os seguintes critérios:

### PERÍODO DE GARANTIA DE FÁBRICA: 06 MESES.

- Contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda.
- Para usufruir desta garantia, o usuário ou revenda deverá remetê-lo à fábrica ou ao distribuidor autorizado.

### A GARANTIA DE TORNA, AUTOMATICAMENTE, INVÁLIDA SE:

- O equipamento for aberto ou sua estrutura original alterada, sem prévia autorização por escrito da fábrica.
- O equipamento sofrer qualquer dano causado por acidentes (quedas, batidas, etc.) agentes da natureza (raios, enchentes, etc.), maus-tratos ou uso inadequado, constatados pelo DEPTO DE MANUTENÇÃO da fábrica.

### A GARANTIA NÃO COBRE:

- Despesas de transporte, seguro, danos na parte externa do equipamento, instalações ou montagens.

**ATENÇÃO:** O chicote elétrico que acompanha o produto possui garantia de 3 meses.

## IGT RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES



Instalar todos os componentes e passar toda a fiação o mais longe possível das fontes de alta tensão, por exemplo: bobinas, velas de ignição e outros.



Instalar em local arejado, longe das fontes de calor intenso, por exemplo: radiador, coletor de escape e outros.



Proteger todos os componentes do kit de quaisquer umidades. Não utilizar óleos, lustradores ou combustíveis para limpeza dos mesmos.



Realizar todas as conexões elétricas de forma segura e com isolamento adequada. Sob hipótese alguma alterar as características originais, total ou parcialmente de qualquer um dos componentes do Kit sem prévia autorização do fabricante.



# ARES

## E40FLEX

EMULADOR  
4 BICOS FLEX  
TEMPORIZADO



Telefones:  
(21) 2573-9002  
(21) 3868-3564  
[www.igtquantum.com.br](http://www.igtquantum.com.br)

EQUIPAMENTO  
PARA VEÍCULO  
**GNV**





# ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

**E40FLEX**  
EMULADOR 4 BICOS FLEX TEMPORIZADO

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dispositivo eletrônico desenvolvido especialmente para veículos bi-combustíveis (flex). Sua principal função é bloquear/simular os bicos injetores do veículo, no ato da utilização do GNV, fornecendo à Unidade de Comando (ECU) um sinal idêntico ao funcionamento do combustível líquido, desta forma o sistema de injeção eletrônica não detecta quaisquer tipos de anomalias quanto ao funcionamento dos bicos injetores, evitando que a luz de Espia Check Engine (luz de anomalia) fique acesa no painel do veículo e a Unidade de Comando (ECU) acumule erros na sua memorização. Este modelo permite, através de um trimpot, ajustar o tempo para emulação dos bicos injetores em no máximo 3 segundos. Esta função evita que o combustível líquido seja interrompido bruscamente sem antes o GNV ter entrada na tubulação do veículo, fazendo com que sua mudança de combustível ocorra mais sincronizada.

No caso de avaria do sistema elétrico do GNV o emulador automaticamente restabelece a conexão original dos injetores.

